



香港造船機電鋼鐵業總工會

船機
30th周年特刊
1987-2017

油麻地砵蘭街62-66號昌威大廈三字樓A、B座

電話：2770 3822 傳真：2781 0621 電郵：ship_ftu@yahoo.com.hk

香港造船機電鋼鐵業總工會 成立三十周年誌慶

港九修造船業工會

香港打銅鐵器冷氣工程從業員職工會

香港聯合船塢集團總工會

香港沙模玻璃工程業職工會

香港機械從業員總工會

友聯船廠職工會

金屬銲接從業員協會

香港物業管理及工程技術人員協會

香港電梯業總工會

船機頤康社

船機青年團

船機
30th周年特刊
1987-2017

2017年6月版

主席的話



20世紀70年代，香港是亞洲的一個重要港口。當時香港擁有亞洲兩個最大規模的船塢。修船業工程發展正值是香港修造船行業的高峰期，行業養活了不少港人家庭。

隨著《香港機場核心計劃》，當中需要進行大量填海工程，包括赤鱗角興建新香港國際機場、北大嶼山新市鎮及西九龍等。新機場預期興建，世界各地海上大型挖泥船將會展開大嶼山填海工程，香港修造船業將被推至另一方面的新境界。

修造船業務工程預期蓬勃，從事機械修造船業五間工會為了擴大範圍服務會員，繼續維護行業工人合理權益，於1987年聯合建立「香港造船機電鋼鐵業總工會」發展工人福利事業。

幾經風雨，眨眼間到了今天，船機總工會與業界兄弟姐妹們一起走過了三十個年頭，見證了修造船工程及香港鬥爭的變更！

香港造船機電鋼鐵業總工會隨著修造船工程步伐而不斷改善，新機場興建後修造船工程受周邊國家和地區激烈競爭而影響，修船業工程技術培訓亦得不到長遠支援，造成行業工程技術人材缺乏，船機總工會專訪各修船業單位，定期去瞭解市場情況，展開技能比賽分享技藝與海外單位交流，開辦工友技能班組，提升工程技術人員培訓，協助工友辦理資歷證明，認證專業技能及「專工專責」建造業工人註冊等，提升工程人員的專業化。同時擴大船機義工組的義務會員服務範圍，協助退休工友及地區有需要協助的居民。

國家經濟隨著成長步伐而不斷改善，中央政府認為香港在「一帶一路」建設中具備著金融、投資、貿易、物流、專業服務、文化教育、人才、政策以及地緣等多方面的獨特優勢，可以作為「一帶一路」基建項目支援基地。我國在部分一帶一路沿線國家的鐵路、機場、港口、供電、供氣等基建項目已有計劃，新的發展契機如箭在弦，香港的投入是否足夠？我們應要用新思維去瞭解一帶一路倡議！

回顧船機總工會過去三十年的發展歷程，我衷心感謝各企業前輩、工商好友、各會員及家屬的支持和鼓勵。未來，我們希望繼續與各界攜手合作，發揮同心同德的力量，共同締造一個有利船業工程發展的環境。

船機總工會必定「與香港同步，與基層同心！」面對未來的挑戰，抓緊機遇為香港特區奉獻一分力！

船機
30th周年特刊
1987-2017

目錄

題辭

架構圖

總會職員表

香港造船機電鋼鐵業總工會

港九修造船業工會

香港打銅鐵器冷氣工程從業員職工會

香港聯合船塢集團總工會

香港沙模玻璃工程業職工會

香港機械從業員總工會

友聯船廠職工會

金屬銲接從業員協會

香港物業管理及工程技術人員協會

香港電梯業總工會

船機頤康社

船機青年團

東義造船業總商會

我與船機電(鋼) 工會結緣 16 載



丁酉夏月吳秋北題



雅權三秋
再創鴻猷

香港造船機電鋼鐵業總工會卅週年



港區全國政協委員
香港工會聯合會會長

林淑儀

眾心凝聚
蒸蒸日上

香港造船機電鋼鐵業總工會三十周年誌慶



中央政府駐港聯絡辦
社會工作部 部長 楊茂題

二零一七年五月

維權柱石
惠澤勞工

香港造船機電鋼鐵業總工會成立三十周年誌賀

船機

30th 周年特刊
1987-2017

船機

30th 周年特刊
1987-2017



香港工會聯合會榮譽會長

鄭耀棠



敬賀

二零一七年九月

團結合作
會務昌隆

香港造船機電鋼鐵業總工會三十周年誌慶



政務司司長張建宗



弘興駿業
協鑄昌圖

香港造船機電鋼鐵業總工會三十周年誌慶

船機

30th 周年特刊
1987-2017

船機

30th 周年特刊
1987-2017

香港造船機電鋼鐵業總工會三十周年誌慶

信孚眾望
會譽益隆



海事處處長鄭美施

香港造船機電鋼鐵業總工會三十周年

團結同業三十載

鐵血丹心建港情

機電工程署
EMSD



機電工程署署長陳帆

船機

30th 周年特刊
1987-2017

船機

30th 周年特刊
1987-2017

香港造船機電鋼鐵業總會三十週年誌慶

服務勞工三十載
培育專才建未來



資歷架構秘書處總經理彭炳鴻

香港造船機電鋼鐵業總會成立三十週年誌慶

廣聯業界
溥益同工



勞工處處長陳嘉信

香港造船機電鋼鐵業總工會三十周年誌慶

業界同心三十載 推動職安建未來



職業安全健康局總幹事 游雯 敬賀

船機

30th 周年特刊
1987-2017

香港造船機電鋼鐵業總工會三十周年誌慶

薪火相傳三十載 高才卓識建未來



建造業議會主席陳家駒



船機

30th 周年特刊
1987-2017

香港造船機電鋼鐵業總工會成立三十週年紀念
特刊誌慶

匯賢聚智

展猷惠羣



工聯會立法會議員麥美娟 敬賀

香港造船機電鋼鐵業總工會三十周年誌慶

三十而立

茁壯成長

工聯會立法會議員

黃國健



敬賀

二零一七年五月

船機 30th 周年特刊 1987-2017

船機 30th 周年特刊 1987-2017

香港造船機電鋼鐵業總工會三十週年誌慶

群賢薈萃



工聯會立法會議員何啟明

香港造船機電鋼鐵業總工會三十週年誌慶

團結業界

興業利民



工聯會立法會議員郭偉強

船機

30th 周年特刊
1987-2017

船機

30th 周年特刊
1987-2017



香港造船機電鋼鐵業總工會三十週年誌慶

團結奮進 會務興隆

工聯會立法會議員陸頌雄



香港造船機電鋼鐵業總工會三十週年誌慶

團結同業 共創繁榮

東義造船業總商會主席陳燦明



香港造船機電鋼鐵業總工會三十週年誌慶

惠澤勞工

招商局工業集團
友聯船廠有限公司

致意

船機
30th周年特刊
1987-2017



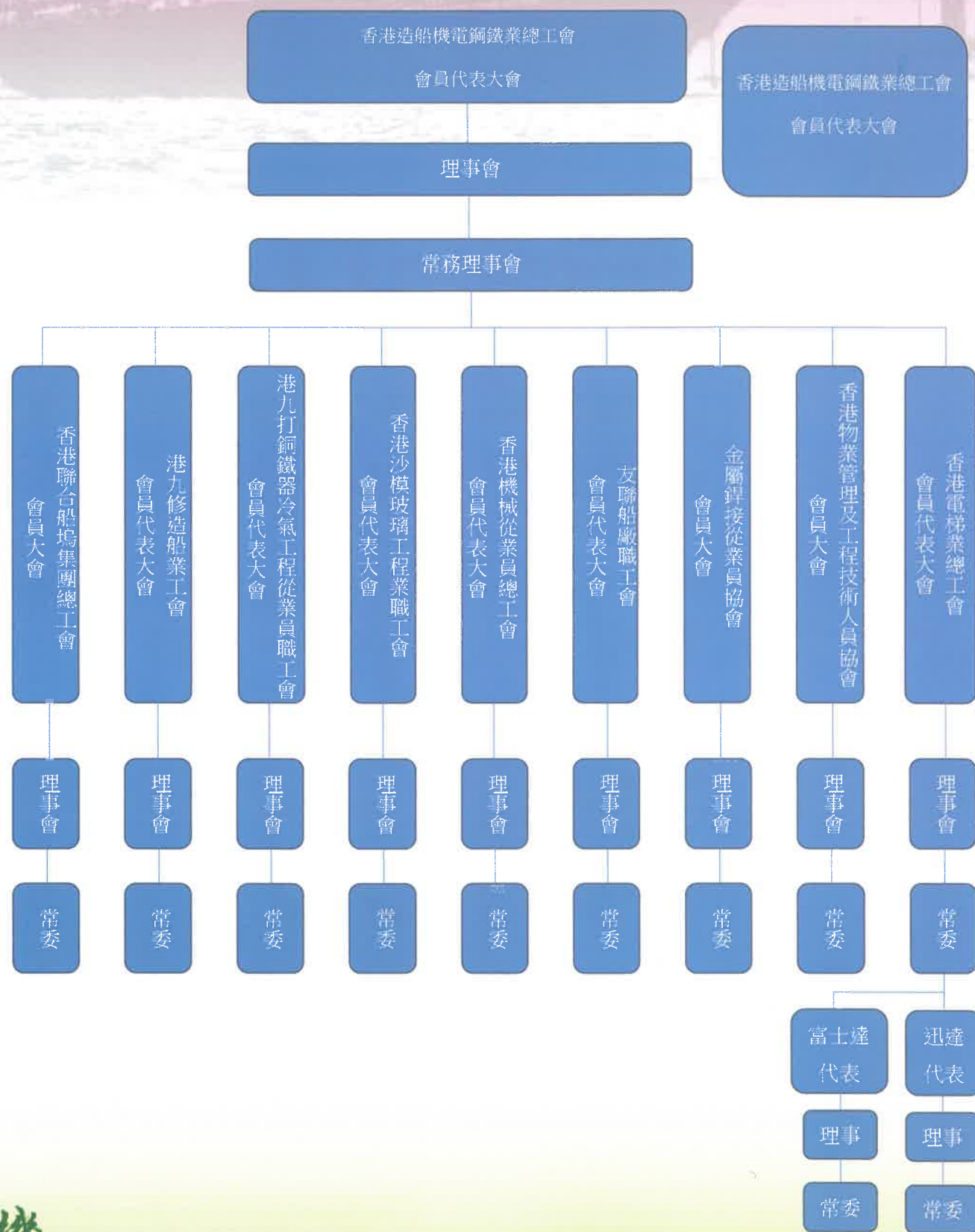
香港造船機電鋼鐵業總工會三十週年誌慶

共濟群力 卓績弘彰

香港聯合船塢集團有限公司總經理高景富

船機
30th周年特刊
1987-2017

香港造船機電鋼鐵業總工會架構圖



香港造船機電鋼鐵業總工會

第十三屆 職員表

2016—2019

主席：謝景華

副主席：賴永明 吳維新

會務主任：郭慶桓

副主任：何廣謙

財政主任：區發全

副主任：袁鑑森

公關主任：蔡奕彪

副主任：周國輝

執行委員：李炳權 李偉光

汪忠輝 余添

李青山 黃曉輝

蕭炳榮 林浩德

候補執委：黃海祥 鄧樹榮

李德勝 梁文豪

核數員：姚金華 陳超英

簡介

今年是「香港造船機電鋼鐵業總工會」(下稱,船機系統)成立30周年,1987年10月3日宣佈成立(成立時全稱為香港造船機械鋼鐵業總工會)。船機系統是「香港工會聯合會」屬下的系統工會之一,船機系統由九間屬會組成,分別是:港九修造船業工會、香港打銅鐵器冷氣工程從業員職工會、香港聯合船塢集團總工會、香港沙模玻璃工程業職工會、香港機械從業員總工會、友聯船廠職工會、金屬銲接從業員協會、香港物業管理及工程技術人員協會、香港電梯業總工會。船機系統主要由本港重工業的行業工會,外加由本業衍生行業銲接、物管工程等組成。

(船機系統的組成過程可以參閱,船機鋼20周年刊)



宗旨

船機系統多年來,貫徹「**愛國、團結、權益、福利、參與**」的方針,積極維護勞工權益,廣泛參與政治及社會事務;致力在建制內、外為市民發聲;以「支持、合作、批評、監督」原則,支持特區政府依法施政,促進香港穩定繁榮。

愛國·工運

船機系統由當年積極參與「反英抗暴」鬥爭的工會組成,先天條件決定了,我們是必然的堅定的愛國工會,「反英抗暴」鬥爭凝聚了工人階級中最堅定的先進分子,鍛鍊了一大批年青的進步分子,同時我們亦付出了沉重的代價,不少前輩先賢付出了生命與血的代價,多少年青學子慘遭牢獄之災,時至目前為止仍然被留“案底”,不少參與罷工的工人經歷“復、轉、改”後,面臨不同程度的困擾。他們的犧牲與付出換來了港英統治者的收斂,社會、民生的改善,在一定程度上促進了社會進步,例如:政府加大了在醫

療、教育的投入,對勞工政策亦一改過往的高壓態勢,轉而採用懷柔手段,第1條「僱傭條例」就是在1968制定的。

維權·發展

上世紀6、70年代大型基建陸續上馬,原來以修造船業為主的銲接工人大量轉移到基建工程,為保障這些工友權益於1994年籌組成立了「金屬銲接從業員協會」。



本世紀初「香港電梯業總工會」加入船機系統,經過多次維權鬥爭,在維護工人權益的同時也隨同船機系統一起發展壯大。

展望

之前的30年由我們的前輩努力、奮鬥,得到今日的成績。未來我們要銘記:發展是硬道理,所有的工作、活動離不開發展、培養接班人,我們維權是為工友,發展壯大工會是為了有更強大的力量維護我們的勞動者的權益與尊嚴。愿我們各會全人互勉,承先啟後,團結奮進,共創佳績。



由於80年代本港經濟結構逐漸轉向第三產業,物業維修工程吸納了大量造船技術工人,為團結、維護這些工友權益於2001年組成「香港物業管理及工程技術人員協會」上世紀90年代初葵涌貨櫃碼頭擴建,船廠大搬遷衍生了不少矛盾,“船機鋼”“造船”“車打”等工會為調解矛盾、保障工友權益籌組成立了「友聯船廠職工會」。

與行業歷史發展同步同行

「港九造船業工會」成立於 1968 年。

她前身是「港九造船窩做工會」，成立於戰後 1946 年，當時戰後百業待興，修船造船在當時社會成為主要工業之一，成立的宗旨是為了工友之間的團結互助。1967 年「五月風暴」被港英政府取消了工會的登記，在 1968 年在原有工會的理監事帶領下及各會員工友的共同努力下，終於在原地紅磡華豐街重新登記成立「港九造船業工會」，主要會員對象為港九船塢、工廠的「窩做」及造船業的從業人員。

於 1969 年 7 月「東星輪」大火造成多名工友受傷失蹤慘劇，工會發動工友捐款慰問受傷工友和家屬。

1972 年，海上學府大火，工會參與協助善後工作。

1973 年起，每年透過和資方談判，爭取加薪及福利，上世紀 80 年代，加強關注工友的職業安全及健康宣傳教育，並為工友申請職業性失聰補償，量度工作環境的噪音水平。

90 年代，就長沙灣一帶的船廠搬遷，協助工友爭取統一的補償條件，解決交通問題，以及青衣檐杆山一帶船廠用地合約改變，遷移，工會主動介入協助和政府談判，爭取船廠繼續保留經營，保障了工人就業。



九龍西船廠



遠眺政府船塢

在回歸後至 21 世紀開始，香港經濟正逐步轉營，修造船業受到國內的開放改革帶來了競爭。航運業受到兩次大的世界金融風暴衝擊，造船業務基本終結，修船業務也逐步萎縮，行業工人出現斷層及邁向老齡化，從業工友的人數大幅減少，由高峰期二萬多從業人員，萎縮到現今不超過 3,000 人，工會分別在 1997 年，2009 年，2011 年作出全面業界的調查結果發現行業工友老齡化。修船業務大幅減少，工資收入水平和社會發展不同步，曾多次和政府相關部門爭取政策上的扶持及培訓，與資方不斷溝通合作，建造互為依存、唇亡齒寒的關係。

工會的會員人數及參與率也受到行業變化出現很大的影響，會員老齡化，已退休的會員佔極大部份，因此工會的工作也相應地轉移至關心老會員生活健康，加強現有就業工友的職安健教育，此外，為了適應行業變化，於 2013 年改名為「港九修造船業工會」，同時利用政府推行的資深工人註冊的契機，協助和吸納了一些新會員，壯大工會的力量，為工會帶來了生機。未來，工會仍是關注工友的權益，職安健的工作為重心，加強團結新會員，使之成為未來工會的新動力。工會仍然保持一貫的關心老會員生活健康，著力年輕人入行的培訓。深信香港是一個海港城市，有船必有修船業務，工會必然有存在的價值。



與會員大合照



工傷權益講座致送紀念品：
左起修造船工會賴永明主席、
友聯工會鄧樹榮理事長、
王吉顯律師、聯塢工會區發全主席

過去一年是我國推動和世界各國經濟全面增強合作的一年,同時國家倡導的 [一帶一路] 得到世界大多數國家支持和擁護。現在已遍地開花,直接牽動其他國家經濟增長的一年。中央強調繼續加大改革開放力度,完善社會主義市場經濟體系,為我國經濟發展注入新的動力。其中中央強而有力打擊貪腐運動,深化政府職能,完善司法制度,決心改善人民生活,今年是國家 [十三五] 規劃開局之年,再過五年,我國將實現全面小康社會,繼而步入發達國家行列,實現我們的中國夢。

現在我向各位會員工友簡述一下目前工會的情況,本會會員以香港造船行業工友為主,由於香港造船業近十年來已不景氣,不斷走下坡,形成夕陽工業,目前只有少部分工人開工,做成行業工友失業,或轉業加上沒有新人入行,另外原有工友年齡偏大而要退休,因此會員人數隨之減少。目前以鞏固老會員為主,繼續發展新會員。工會為了生存和發展會務,壯大團結,近兩年多來,工會吸收了新的行業工友參加工會來,它就是香港冷氣鐵器行業。是一件可喜可賀之事。



自發展新會員以來,目前已有會員 500 多人,人數與去年比較有較大增長,現在會務工作主要加強同工友聯系,例如進行電話訪問,或直接到工友家探訪,慰問年老患病會員,個別有特殊困難工友送上少量慰問金以解燃眉之急,以作為關心工友生活一項重要任務,另外鼓勵會員多參加工會各項活動,增加工友對工會歸屬感和認同感。



適逢今年 7 月 1 日是香港回歸祖國和香港特別行政區成立 20 周年的大日子,意義重大。

在此呼籲全體會員、家屬及行業工友積極參與特區政府或工聯會、總工會所舉辦的一切慶祝活動,以達到 [普天同慶] 目的,最後多謝大家。

香港打銅鐵器冷氣工程從業員職工會

第五十二屆 職員表

2015---2018

主席：	溫鎮光	交際主任：	謝景華
副主席：	謝瑞龍	福利主任：	陳樹珍
秘書：	陳民智	候補：	尹福源
財政主任：	錢智廣		范毅
組織主任：	劉禧林	核數：	吳維新

黃埔船塢公司創辦於 1863 年 7 月 1 日，由怡和洋行、鐵行輪船和德忌利士洋行等聯合創辦的「香港黃埔船塢」。最初收購了位於石排灣海岸的賀普船塢（今香港仔中心），並合併紅磡聯合船塢公司（今黃埔花園）為九龍船塢、大角咀的四海船塢公司（今大同新村），成為香港修船業巨擘，而太古船塢亦於 1883 年在當時荒蕪的鰂魚涌附近建立，此時香港就有兩所船塢，為香港樹立了兩間很有規模的修船廠，並於 1973 年，黃埔船塢與太古船塢合併，成立香港聯合船塢有限公司，並遷移到青衣島，經過 2 次的搬移至現時的規模。



2017 年新春活動

經過一世紀於 1948 年，有見工人常受剝削及不公平待遇等，太古船廠工人便成立了香港船塢第一所工會 - 「太古船塢華員職工會」，同年 6 月黃埔船塢也成立了「九龍船塢勞工聯合會」的愛國工會為員工爭取權益，增加工人為祖國提高認知，提高對國家的感情。兩會都在工會成立福利部，供應一些日常食品、日用品，又設立飯堂，提供廉價午餐，設立管教班幫助工友子女學習機會，在農曆年前舉辦年貨攤位，提供便宜的物品為工友減輕負擔，更多時在會上舉辦文娛康樂活動，使工友空間時有了好去處，及互相間增進友誼及多認識工作以外的知識。

1973 年兩間船廠合併目的是壟斷香港修船業和利潤豐厚地產業，而船廠亦改名為「香港聯合有限公司」。及至 2002 年 11 月 7 日因上市理由，改名為「香港聯合集團有限公司」。不久因一次勞資問題，有外來的反對派的搞手妄想插入，香港聯合船塢產業工會火速改名為「香港聯合船塢集團總工會」，阻止了反對派入侵。



採訪會員

2008 年，一位姓龍先生上任為新的聯合船塢的 CEO，他的個性及理念也理解工人的實際情況，在任期間，很多方面都和工會互相溝通、討論，勞資雙方合作得十分愉快，期間也和工會組織了有關船舶結構，機械的基本知識班，由工會前輩譚務本先生及船塢前輩葉錦華先生為導師，加入進修班的學員均感獲益良多。

在 2014 年，香港政府提倡了資深工人認證，使在職工友的工種、資歷認證、註冊，進行監管，合格的便發証，承認這位工友是合資格工人，工會是為是次這次機會為近百多人辦理合格認可，各工友都感到滿意和感謝。



2016 年焊接比賽



在 2016 年復活節期間，總工會和銲接工會合辦了香港首屆銲接比賽，得到多家商會和團體的贊助和支持，更得到聯合船塢借出場地、物料、出人力、物力，廠內員工踴躍參與，令這次比賽取得令人滿意的成功，令各界讚賞，甚至連政府對這次的比賽十分關注，工會會繼續在今年續辦第二屆比賽。

2017 年 2 月 19 日，船塢工會辦了一次「新春行運同樂一天遊」的活動，這次活動得到會員和參加家屬的讚賞，都認為離開煩囂的市區，走進寧靜安祥的公園，呼吸到清新的空氣，真是人生一大樂事，各人都希望工會以後多些活動。

工會是工人的聚腳點，工會是衷心替會員和工友服務和解決問題的工會，但亦希望會員都能大力支持，令工會繼續壯大，繼續全力為各會員和工友服務，我們要繼續向前，繼續壯大我們的工會 - 「香港聯合船塢集團總工會」。



協助工友申請資深工人

本港玻璃廠行業情況

根據香港工業記載，玻璃行業早在上世紀 30 年代已在本港出現，當年本港玻璃廠開始生產玻璃製造的日常用品，如機科專門生產裝載各類醬料、調味品，咳水樽，風油樽及各種類玻璃瓶，時件廠生產用人工吹製的家庭用火水燈用燈罩、各種大小類型玻璃磅樽及器皿，主要供應藥材舖，商店士多，雜貨舖用途，當年家庭必備的熱水瓶內玻璃瓶胆，咖啡壺，酒杯、燈飾等，則由另類專門玻璃廠商生產。

二戰後至五十年代，本港玻璃業逐步恢復生產，由於廠方提供每日三餐及住宿，因此吸引一些貧家子女投身玻璃行業，雖然當學徒日薪 5 毫，但總算解決食宿問題減輕家庭負擔，這些人後來成為玻璃行業的中流砥柱。

上世紀七八十年代是香港玻璃行業蓬勃發展時期，當時全港有大中小型玻璃廠約六十多家以上，最多時從業工人約三千多人。

由於玻璃工人要在玻璃溶爐旁從事工作，生產工序落後，工人除了要忍受高溫的煎熬，又要付出沉重的體力勞動，特別在炎熱夏季，真正是汗流夾背，混身濕透，這樣惡劣的工作環境，一直都沒有得到改善，加上工資不算高，未能吸引新人入行，而很多玻璃製造的用品，亦逐步轉用塑料製造了，這樣就預示本港玻璃廠的結局會步向式微了。筆者是 1971 年 7 月進入玻璃廠當學徒的，那時候本人是最後一批入職的了。

一九七八年國內改革開放，本港少部份玻璃廠商曾將生產工序遷往國內以減輕生產成本，再將成品運回本港銷售，隨著國內生活水平提高，生產成本高漲，大多結業回港。而本港玻璃廠製品價格高昂，使原有客戶轉向國內及台灣訂購，造成玻璃廠生產業務萎靡不振，最終本港上世紀三十年代出現，工業支柱之一的玻璃行業在本港消失了。

第 76 屆理事職員表 (2016/6-2019/5)

理事長:	袁鑑森	康樂:	張志昌
副理事長:	李國成	候補:	趙浩平
會務:	黃順寬		林志明
財務:	陸自強		葉錦賢
組織:	陳國旗	核數:	姚金華
福利:	勞國強		



由 20 世紀 唐樓鐵窗 至 21 世紀瑰麗明窗 平凡小築的小樓小窗 至



國際名店"亞洲第一"玻璃門面



"香港史冊"



政府總部幕牆構築



金融中心的金煌巨構

香港工人早在二十世紀初,受到西方資本主義國家工人運動的影響,加上孫中山為了推翻滿清政府的革命運動和蘇聯十月革命成功的影響。很多行業的工人紛紛成立了自己行業的工會,香港華人機器業總工會,就是在這個形勢下成立起來,當初是號稱代表機械行業十三個工種工人的組織。工會成立初期,在維護工人利益方面也起過積極作用,曾參加著名的香港海員大罷工和省港工人大罷工等行列。漸漸出現了。十三個行業的工人隊伍過於龐大,少不免工會上層出現個別人仕為了私己利益,慢慢淪為出賣工人利益的工棍,受到個別工種工人不滿,先後自行組織了本行業的工會。

雲霧撥開了,大夥兒的眼睛頓時亮起來了,看到了工人鬥爭力量的前途。於是分頭聯絡港九機器行業的工友。提出了成立工會的意見。短短幾個月的時間,港九各地區超過了二百多機工,紛紛響應起來,表示了成立工會的心意。因為當時港英勞工處工會登記條例,規定工會註冊必須與該行業相關,同一行業內,不能有性質相同或類似的組織,是不可能獲批准成立的。經過再三推敲覺得機床與打磨兩個工種是能代表機器工種,而機床中,又以車床最為普遍的一種機床,最後一致同意用“港九車床打磨職工會”為工會的定名。

有關工會一切基本事宜決定以後,便選派了尹永桑、張寶賜、朱國亨等三人為代表到勞工處,提出了成立工會的申請。

一九五零年六月十九日,工會宣佈正式成立,當時委員會有主席:尹永桑、副主席:黃錦湖、執委:張寶賜、區忻、尹永漢、朱國亨、梁殿堯、蕭志鵬、鄔雄、郭根、黃元、關六錦、崔怡邦、容良、何成、蘇炳熾等人。

工會成立初期,正值 20 世紀 50 年代,香港經濟受到美國禁運影響,百業蕭條,工人得不到基本的職業保障,失業情況十分嚴重,要找一份工作十分不容易,有些工友的文化知識水平很低,甚至文盲。盡管工會建立初期,困難重重,工會按工友要求先後舉辦了文化識字班,數學班,讓年青工友在工餘時間能參加有益活動,能提高文化知識水平;技術班方面,開設了繪圖班、鑼床班、車床班;傳授方面,由有經驗師傅負責,車床班有容良、黃樹;鑼床班有周全勝、黃樹;繪圖班有鄺錦江、陳燦、游明根;內燃機班有麥根、吳生然等人。

直至 70-80 年代,由於香港工業轉型,數控機床的出現,需要較先進的技術及人才,於是工會針對性地開辦電腦鑼床班、數控機床班、火花機班、線切割機班……等,技術班組均由大同機械貿易公司協助開辦,幫助工友提升技術水平。

一九五四年初,有一宗工業意外,發生在油麻地避風塘,當時英輝船廠一艘交通船被英軍登陸艇撞沉,導致一位工友死亡。工會得知事件之後,即時派出代表前往慰問黎芳工友家屬;另一方面派出代表與廠方洽談有關家屬的撫恤及殯葬事宜,並派出代表到港英陸軍部交涉,譴責他們要負起事件全部責任及負責賠償撫恤費用。當工會的代表前往陸軍部交涉初次拒以不見,但是事實證明俱備,陸軍部是推卸不了的,經過工會再三研究,決定分別致函香港政府布政司和英國倫敦陸軍部,詳細指出事件經過,直至一九五六年初終於獲得陸軍部的答覆,承認責任並給予黎芳工友遺屬二萬港元的撫恤賠償,是次賠償也打破了香港開埠以來政府予個人因公撫恤賠償的記錄。

1957 年黎生機器廠發生拖欠薪金事件,某夜廠內尚未下班的工友,收到消息僱主將會撤廠及搬走廠內物資;於是通知工會要求支援,工會聞訊後迅速召集工人到廠內開會,共同探討如何捍衛工人的利益不受損害,已下班的工友及廠內的工人共同留廠

守著機器,不容僱主撤走廠內任何物資變賣,最後驚動警察到場監視,直到僱主拍賣機器時,工會和工人一起爭取到最大的利益,把損失減至最少。

從上述兩宗事件告訴我們,因當時沒有勞工法例,只能依靠工會團結群眾力量保障工人基本權益。

1958年夏,香港工人掀起了動員技工回國,參加建設高潮,我們車打機器工人正是首當其衝響應號召,逾百多位技術工人到工會登記申請回穗參加工作,熱情澎湃的串連例子,多姿多彩鼓動了港九各行各業。

第五十一屆職員表

2016/9-2019/8

主席:	顏國邦	文書:	林沅滄
副主席:	呂學能	常物理事	黃沛蒼
財政:	何廣謙	理事:	黃永長
組織:	汪忠輝	後補:	陳穎祥
宣教:	曹廣通		李一基
福利:	鄭榮國	核數:	卓漢南
康樂:	黃金寶		梁百誠
交際:	陳木龍		



友聯船廠職工會成立於 1992 年，至今已 25 年了，工會一貫的宗旨：愛國、愛港、維護工人合理權益，關注工人職業安全，為廠內員工多辦好事，聆聽員工合理訴求，當好員工橋樑作用。

25 年前，行業興旺、精壯、員工眾多，會員分佈各部門，目前雖然大幅減少，普遍年齡偏大，今天仍在廠工作的員工，他們感



靠泊廠內碼頭維修大型集裝箱

受著工會不斷的幫助，在最近的十年裏，工會為全體員工解決多項重點需求，如（1）員工上班交通車 3 條線路開辦，節省了大部份員工上班車費和時間。（2）妥善地與資方解決了節日工資補償。（3）全廠員工每 2 年身體檢查健康。（4）因受嚴重傷病在家員工，工會理事到家探望，同時協助申請工聯會工傷慰問基金，為不幸的傷病員工、會員及時獲得必要的慰問援助等。

工會理事會密切關注社會潮流，隨著員工謀生的不同年代要求，協助他們申辦政府認可技能職業認證。會員工友在業內苦幹數十年，大都是缺乏合格技能證明。他們的煩惱解決了，其家人同樣地感謝工會的關心。目前廠內大部份員工均持有效職業證明咭。

香港回歸祖國懷抱 20 年了，工會緊跟工聯會一起，旗幟鮮明，支持一國兩制，港人治港，擁護基本法。在社會活動有需要的日子，如勞工階層關心的標準工時立法。全港勞工關心的強積金對沖問題集會，在有關夏天高溫工作防中暑，及保護聽覺重要性活動，友聯理事會均有理事出席，他們均有表達了員工的關注。



自工會成立的第一天開始，維護及爭取工人合理權益，始終是重點工作之一，連年不斷的社會物價上漲，員工家庭生活負擔不停增加，房租、交通、子女教育、醫療等，不停地上漲。理事會在每年初均收集政府統計數據，同業工友薪金的漲幅，及時向資方反映員工的訴求。每年經勞資雙方多次商討。員工要求加薪得以實現。工會的為民橋樑作用，更深入人心裏。

工會在近年會務工作所取得工友認同，其中有總工會及秘書的細緻跟進，今後，我們要繼續關注行業發展的情況。在維護和爭取合理權益的年代，不斷提供多樣化的服務，壯大工會工作人員隊伍，在全體理事及會員的努力下，開拓工會工作新領域，爭取更大成績。更好地服務全廠員工。

榮哥/澳洲大佬打油詩

友聯海隅青衣中，
淘盡了廿寒冬，
機電鐵焊忙匆匆，
修船依然在，
幾度夕陽紅？
白髮眾眾浮塢上，
慣看航運起伏。
工會多少事？
努力進行中！



友聯船廠碼頭全貌



靠泊在碼頭內的參與機場第三跑道的工程船



友聯船廠職工會兩位資深骨幹成員



在壹號船塢內進行的集裝箱船

在維權中發展成長

隨著香港經濟、工業及建造業的結構變化，對從事銲接工程的工人需求越來越大，技能要求及機械化程度日高，因應需要，銲接業中出現種種不合理的制度和苛刻的聘用條件，發生不少勞資糾紛，與此同時，由於工程量大，所以時有輸入外地勞工而影響本地工人就業的事件發生，在維護和爭取勞工權益的過程中，銲接工會一如過往站在最前維護工人權益。



2017年5月1日大遊行向政府工友表達

“銲接工會”成立即以維護工人合理權益為工作重點，在工會的發展過程中充分體現了工會這一宗旨。由於銲接工程是建造業中的一個工種，屬於工業意外高風險行業，故此，工會除了協助工人處理勞資糾紛個案外，也十分關注工人的職業安全和積極協助推廣職業安全的宣傳和安全訓練的工作。

由於銲接操作模式和銲接機械化的逐步變更，一些公司用各種刁鑽的操作模式招聘本地銲接工人，工會及時關注招聘公司的招聘考核條件，跟進並提出招聘公司使用新工作模式時要給予工人適當的操作時間和津貼補助，

在工會和工人力爭下助得練習和操作津貼補助，保障了工人的權益。

08年昂船洲跨海大橋工程，二判拖欠2個月工資，有近十多名焊工及金屬裝配工罷工，最後經工會代表和工友代表與資方談判取得成果，解決了這次欠薪工潮。12年中有會員通報工會屯門踏石角內有工程公司，疑通過入境處輸入勞工，工會立即聯絡工聯會勞工界立法會議員葉偉明，出信要求入境處調查，經入境處調查後回覆該工程公司不符合資格輸入勞工。

關注行業工友職業生活，動員行業工友參加勞工處招聘焊工計劃，杜絕僱主輸入外勞，關注僱主借輸入專才進行銲接工作。發動理事及工友參加工聯會5.1遊行；反對輸入外地勞工并開展行業工人銲接技術培訓。本會在工聯業餘進修中心支持下，在屯門棠記借用場地開展技術訓練班，以提高行業工友銲接技術增強競爭力，積極推動行業工友辦理資深工人註冊，增強工會的影響力。

2006年立法會通過建立“建造業工人註冊制度”，工會為了能協助工人辦理有關註冊，立即向註



冊局申請成為，行業工人有關資歷證明簽發機構之一，為長期沒有在固定公司工作的工人，申請成為臨時技工提供協助。由於過去幾年工會致力推動業內工友進行技能測試，為現時的註冊工作減少困難。

15年12月有理事反映建造業議會香港仔中心，有外地勞工考銲接大工牌，建議諮詢勞工界鄧家彪立法會議員，查詢他們以什麼身份進入。

為配合2017年4月實施的「專工專責」條文，本會在過去一年成功在無需通過工藝測試下協助了數百名工友申請成為「金屬工」及「普通銲接工」的註冊熟練技工，令資深工友在行業內地位得到肯定，亦為工友的生計得以保障。

為了更好滿足銲接行業應用人才的需要，工會通過行業交流，信息支援形式去鼓勵從業員持續進修及互相交流，令銲接從業員在職業上有一定的裨益，在2016年3月本會主辦了「首屆香港銲接職業技能大賽」，此次競賽得到很多僱主、友好的工商界朋友及業內工友支持下，通過競賽得到社會極大回響，通過此次競賽不但提昇從業員的專業形象，還推動了從業員積極進取，同時亦加強從業員的凝聚力，充分體現出銲接業弘揚職業相互交流，相互切磋，推動知識提高，人才寶貴，創建優質銲接文化的精神。本會將探討與美國銲接學會開辦CWI課程，還致力推動參與中國銲接年會的活動，並向政府相關部門提出銲接從業員的培訓要求，防止輸入外地勞工。

「金屬銲接從業員協會」在發展成長的歷程中，均以維護工人權益，關注工人職業安全與健康，提供會員工友需要的服務，受到廣大行業工人的歡迎，會員人數有所突破，再次榮獲工聯會發展會員季軍獎。工會將會秉承一貫的宗旨，進一步為行業工人多辦好事和實事，使工會真正成為工人的大家庭。



祝各位工作順利。

金屬銲接從業員協會 第十屆(2016-2019年度)職員表

理事長：蔡奕彪

副理事長：吳維新

會務主任：梁文豪

財務主任：張松柏

公關主任：李漢明

權益投訴主任：李偉鴻

文化康樂主任：李德勝

候補理事：黃學昌 秦平華

核數員：鄧樹榮

16年度首屆銲接比賽花絮



開幕禮



頒獎禮

2017年上海嘉克杯燒銲比賽花絮



十年實踐的回顧

回顧過去十年，物業管理行業的迅速發展，工會會員人數穩步上升。工會積極關注行業發展中衍生的各種問題，如最低工資及標準工時等。我們都以維護工人合理權益為依歸，根據行業工人的需要，提供各類型服務，因此我們開辦了不同類型短期培訓課程。例如油漆、冷氣機、電器維修等小知識。同時亦舉辦了電工續牌課程，資歷架構過往資歷認可座談會和小型工程註冊簡介會

等。推動了工會工作人員的發展，更好為會員友辦實事。



由於物業管理從業人員遍佈全港各區，故此工會的發展空間非常廣泛，現時除了透過工聯會的網絡發展外，工會主要透過工作人員積極開發各區會員的聯絡工作，工會特別成立了聯絡探訪小組，了解會員有關工作及生活近況，進一步了解會員是否兩老或獨居，需否家居支援，如需要可進行探訪工作，並注意提醒過期會友交會費及傾聽會員對工會的意見。鞏固會員是個重點，為了做好這項工作，更需要發展一批工會工作人員(即義工)。

為了更好鞏固和發展工會工作人員(義工)，我們在2014年成立了物業工程家居維修義工隊。面向社會，服務獨居及有需要幫助的長者。2016年為配合工聯會發揮團結，互助，不分宗教團體為社區的獨居長者服務，至今已為長者家居維修近200個單位。(包括：油漆、水務、冷熱水爐、電器、照明及門鐘等)，更換了LED燈泡3500個(每戶限2個)，單6月11日全日12人更換了222戶燈泡，換裝LED光管及修理燈座。更重要是義工隊將正面、積極的信息傳達給年青義工，推動年青人腳踏實地為社群服務，今年青人明白助人幫己的價值觀，創造和諧團隊。我們有兩位義工榮獲2016年度傑出義工獎，他們為工會為工友積極服務，長期無條件服務工會，特別是家居維護和苗圃等工作出心出力。



義工家居維修燈座



苗圃互助工作坊，是另一方式聯繫會員和義工，為有興趣種植會友創造一處綠色環保、開心健康場地，適合一家大小定期聯誼等活動，提倡家庭樂團聚會員。



香港物業管理及工程技術人員協會

第九屆職員表

2017年5月至2019年6月

主席：李偉光

副主席：劉耀慶

會務主任：梁智輝

財務主任：吳維新

組織主任：陸偉成

福利主任：黃仲明

康樂主任：林德威

候補理事：余淑雲 潘惠玲 王偉明 林文茹

核數員：鄧樹榮

物業工程

家居維修活動展影



榮獲義工獎



出發前合照



安全電力講座



更換 LED 燈



維修前合照



家居維修義工隊



為長者維修膠地板



小西灣家具安全電力講座

凝聚參與



義工隊旅行



義工隊旅行



義工培訓



燒烤活動



家居維修後聚會



參考地區活動



工聯會職安協步行籌款



步行籌款

立足現在，推動未來

時光飛逝，歲月如梭！彈指間，香港造船機電鋼鐵業總工會今成立三十周年，同時，也迎來香港造船機電鋼鐵業總工會三十周年會慶的日子。在此，祝賀香港造船機電鋼鐵業總工會，會務興隆，蒸蒸日上！電梯業總工會今作為香港造船機電鋼鐵業總工會的一員，亦甚感榮幸！

香港電梯業總工會，自八十年代成立至今，以團結電梯業界，維護電梯行業工人權益為己任，積極推動電梯行業的健康發展，發揮了重要的作用，得到了廣大的電梯從業人員，以及，社會大眾的肯定和認同。

一、爭取權益

一直以來，電梯業總工會，致力推動電梯工人的職業資格認可，通過各種途徑，向政府相關部門反映行業工人的現實狀況，提出了各種保障電梯業工人職業的建議，促成了政府，於2012年12月開始，為電梯業工人進行“升降機工程人員及或自動梯工程人員”註冊。

在2016年，政府推行“資深工人”註冊，俗稱“大工牌”，電梯業總工會抓住了時機，為業界工人辦理“資深工人”的註冊手續，成功辦理3500多人。大力維護業界工人的資歷認可及職業保障。

在行業的勞動力狀況方面，電梯業總工會通過去信勞工處，提出了電梯行業現有註冊的工程人員有5400多人，其中，承包商工人有3800多人，足以應付行業的相關工程項目，反對勞工處輸入外地勞工計劃的推行。從而，保障了本地電梯業工人的就業權益。

二、社會參與

香港電梯業總工會，致力參與社會事務。電梯業總工會是工聯會屬下的工會，是愛國愛港，支持“一國兩制”，支持“基本法”，支持特區政府依法施政的團體。

在區議會選舉和立法會選舉中，電梯業總工會積極投入，參與其中，聯系會員，宣傳愛國愛港的理念，幫助會員提高認識，鼓勵會員投票支持工聯會候選人，使工聯會候選人進入立法會，使勞工階層的各项權益得以保障。

隨着香港社會環境的轉變，電梯業總工會面對着更多，更尖銳複雜的勞資關係和社會問題，所以，總工會必須更加強化自身的功能，加強參與社會管理，提高工會的維權效能和實效。維護權益既是工會的天職，更是工會的生命線。

在參與方方面面的事務中，工會應有話語權，有主張，有作為，善於協商，敢於維權，推動及建立勞資官共同協商機制，創造勞資官共贏局面而努力！

富士達分會主席：郭慶桓
2017年3月12日



安全規則齊遵守，適當使用增安全

祝賀香港造船機電鋼鐵業總工會成立三十周年。電梯是一個香港市民經常接觸到的工具，電梯的安全是我們作為電梯工程人員的首要任務。全港約七萬部升降機及自動電梯，而每月之例行保養是安全的第一道防線。由於電梯業市場開放，有些承辦商沒有充足的技術及零件給予前線人員便承接其他品牌的電梯保養，及為着本身利益將零件的安全系數耗盡才更換零件，從而導致一些事故發生；如2013年3月北角英皇道478-480號的升降機，載着7名乘客由地面層升至到達1樓時墜下，導致該7名乘客全部受傷。升降機4條懸吊纜索被發現全部斷裂，而安全鉗亦未有被啟動以阻止升降機下墜。

由於市民對使用升降機及自動電梯的安全意識十分薄弱，即使前線人員為升降機及自動電梯做好安全保養，但不少市民在自動電梯上推嬰兒車、單車及大型行李時，或在升降機內跳躍、使用外來物令軋門不能關上都容易引致意外發生。

本會希望透過不同途徑宣傳和教育市民在乘搭升降機及自動電梯時，應站穩及緊握扶手切勿在扶手電梯上行走，以防止意外發生，從而提高從業人士的專業形象。

電梯總會財務主任：黃國基

2017年4月12日

第十三屆理事會職員

2015/9-2018/8

理事長：	謝景華	組織主任：	劉劍華	康樂主任：	何煥雄
副理事長：	李炳權	副：	潘金國	副：	李根勝
	陳榮新	宣傳主任：	梁有勝	聯絡主任：	鄺智華
會務主任：	胡澤求	副：	陳東	副：	吳志華
副：	郭慶桓	交際主任：	鄧耀棠	後補理事：	鍾智聲
財務主任：	黃國基	副：	鄒石璋		謝光英
副：	周國輝	福利主任：	李滿強		
		副：	譚景駒	核數員：	余添

迅達職工分會

第九屆理事會職員表 2015/6-2018/5

主席：	劉劍華	總務：	郭秋章
副主席：	方炳華		梁偉雄
	吳志華	康樂：	余重庭
秘書：	潘金國	聯絡：	鍾智聲
財務：	梁明健		

富士達職工分會

第八屆理事會職員表 2015/06-2018/05

主席：	郭慶桓	康樂：	梁志雄
副主席：	周國輝	召集人：	陳志力
	黃國基	理事：	郭兆明
秘書：	廖仲光		胡達明
財政：	鄒石璋		

船機

30th 周年特刊
1987-2017

船機

30th 周年特刊
1987-2017



第12屆就職典禮



電梯總會 25 周年晚宴



30 周年會慶聚餐



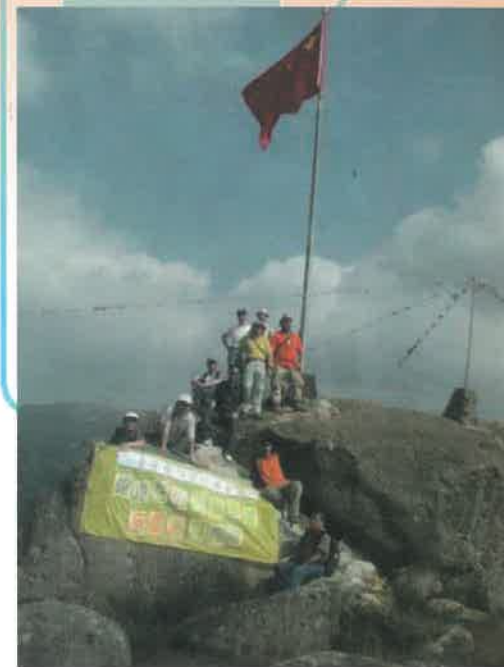
五一爭取權益



新春許願行大運



2017 規劃營



元荃古道



參觀國內有關單位



電台專訪



2017 工作安全改善比賽

不忘初心 繼續參與

船機頤康社成立至今已踏入第十二個年頭了，它的成立是在傳統行業處於時代轉變而產生的。

二零零五年，一群原來從事修船和機械行業的工會義工，因時代轉變而退下工作崗位，為了繼承過去傳統，不忘初心，遂倡議成立船機頤康社，能夠繼續參與聯系行業的工友，在大家積極努力下。在二零零六年宣告成立了船機頤康社。

在船機頤康社成立初期，由於社員人數不多，開展活動較為困難，又缺少資源，首任社長馬福林先生（原為前車打工會主席）毅然承擔重任。通過過去的工作聯系，積極尋找資源，又大力開拓社員的工作。多方努力終凝聚了一批退休的造船機械業工友，開展了健康講座，時事講座，以及本地一天遊和內地旅行等，得到大家的歡迎。

因應活動的開展，大家又集思廣益，逐步開展了社員家庭的工作。現在有不少的社員都是夫妻檔參加的，由於人數的增加，活動的形式和內容也是趨向多元化，除了初期的形式，又增加了香港和內地一些歷史遊踪，參觀本港立法會以及輕鬆活潑的名茶名曲話當年等歡樂聚會，豐富了長者的活動。

現時參加船機頤康社，除了行業的退休人士和家屬外，遂步增加了不少街坊朋友社員，期望今後的工作是要繼續不忘初心努力發展壯大社員隊伍，我們熱烈歡迎大家的參與。



船機青年團成立於 2002 年，是香港造船機電鋼鐵業總工會屬下的青年義工組織，其成立的宗旨是提供開展、凝聚船機系統屬下各工會青年會員、積子在工餘時間參與有意義的工作，走向社會，充實人生。

船機青年團積極推廣及持續發展多元化的義工活動，培訓：義工技巧培訓、舉辦交流團；關懷：電話慰問、家訪；聯誼：親子旅行、釣魚、踏單車；活動：協助工會舉行活動，如週年會慶，30 周年特刊等。

船機青年團作為工聯青委其中一個分團成員，經常協助舉辦一些大型活動，如植樹、冬日送暖、城市定向、歷史問答比賽、活力十公里長跑等。另外工聯青委義工團的義工領袖培訓課程，我們義工團推薦了 3 名義工參加，亦曾提名 5 名積極義工參與工聯十大傑青選舉，先後有 4 人當選，這不單對義工的努力及成績有所肯定，各義工也可擴闊視野，透過與不同單位的義工合作，互相交流，豐富人生。

義工團未來的發展及路向，有賴工會的支持，各青年義工及積子參與及提供意見。



上海義工交流團



齊齊釣墨魚



參觀軍營



2017 城市定向_程定深水埗



專業義工培訓課程



2017 植樹日



歷奇訓練營 1



歷奇訓練營 2

東義造船業總商會(下稱東義)係匯合造船業的東主組成的團體，在1945年第二次世界大戰後東義新登記職業註冊團體，總會設於長沙灣青山道，租用兩層會址，第一支會筲箕灣會員廠址亞公岩，第二會鴨脷洲大街，總會會員廠址大多設於長沙灣，即元洲街新邨長沙灣廣場



約1960年因總會會址業主收回樓宇重建，當年東義主席陳秩厚(鴻安棧船廠)、陳秩和(錫昌盛船廠)、蘇根(廣利祥船廠)以上三人發起購買新會址，各人捐1,000元及其他會員及分會會員集資購買興華街為永久會址。



東義主要業務係聯絡造船業的東主，在業務上及社會發展跟進，並經常性接洽勞資關係上產生作用。自戰前至戰後(1945)的時期造船業對香港需求頗為重要。

1963年因政府進行填海及發展長沙灣工業區收回船廠地段，劃出長沙灣填海區及油塘供各船東主購買繼續經營，當時新廠址價高，東義會員大多數家庭式經營，無能力公價購買，政府另覓新地段，那時青衣島油柑頭地段，暗標開設，大部份廠東有能力成功購買。

在當時情形下，長沙灣的船廠係向政府批租船廠用地，根本在搬遷時無分文補償，主要將船廠搬遷讓政府發展，到青衣島自費開拓，如開山劈地全部自費，重建家園，當地在1965年至1980年前，無食水供應，於1967年在有跟電力供應下，繼續營業，在交通上祇有靠街渡接載，當時的慘痛如在戰爭期間中，同業們死守的精神係值得各界欽佩的。

1966年因經濟蕭條及1967年香港暴動，各廠東向荃灣理民府(地政處)申請由購買轉為短期租約，以減輕負擔，獲理民府接納。

東義和船廠在1967年搬遷到青衣島上後，多年來背上繁忙沉重的責任，為香港繁榮創造不小商機，以為可以安居樂業，但在環境噪音騷擾居民為理由，在政府不合理的措施下，以免騷擾民居，青衣船廠又要來一次搬遷，從青衣北岸前面搬至北岸後面經營，我們又要拆除原有設備重新建造及使用一筆無謂開支，使船廠很難繼續生存。

東義便協助船廠，向政府要求合理賠償，使船廠可重新興建廠房和設備，得以繼續經營，東義和船廠在造船業上已超逾一個世紀，但願東義及船廠可屹立不倒在青衣上面為造船業出一分力。



我與船機電(鋼)工會結緣16載

今年是「香港造船機電鋼鐵業總工會」(下稱船機電工會、前稱船機鋼工會)成立30周年誌慶,回想16年前,總工會的會所還在彌敦道444號增祥大廈四樓一個租來的單位時。工聯會指令我分工聯此系統工會(註:當時工聯會由百多間屬下工會、分別組成十多個系統總工會,如建造業總工會下轄十多個工種工會、服務業總工會、製造業總工會等等,由工聯會負責人分工聯系溝通),所以,早年已經開始了經常的接觸、了解、討論工會的發展方向了。

16年前,即總工會成立了14年時,因為翌年是15周年了。圍繞著工會應該如何迎接這日子?舉辦些甚麼有意義的活動等等,展開討論。

在深入接觸的過程中,我了解到,總工會屬下,有多間具有悠久歷史、愛國光榮傳統的工會。例如,車打工會,在不久前的勞工子弟學校籌建秀明小學時,在會員中募集了六萬多元,以工會的名義捐獻了一個課室。其他在沙模玻璃工會、打銅工會、友聯船廠工會、聯合船塢工會、造船工會等,無一不是擁有一批對國家、對工會充滿感情的老會員。現在雖然行業式微、工人數目下降,但這批老會友熾熱的心,並沒有冷卻!

根據船機鋼工會當時的實際情況,我代表工聯會提出了兩個意見,供大家討論:一、購置總工會聯合辦公的新會所,二、籌款在內地建設一間希望小學。



開始討論時,很多理事是信心不足的,理由很顯淺:行業式微、工人數目減少(包括會員)、工人收入下降等等。就大家擔心的問題,我有以下的分析:工人減少和收入下降是事實,但歷次內地發生風災、雨災、地震等重大自然災害時,我們的會員,包括一些正在領取綜援的老工友,都會熱心地捐輸,包括近期籌建秀明小學時的車打工會會員,莫不紛紛響應。其表現比文職白領等新興行業工會,優勝得多。另外,總工會屬下的工會,總共擁有十個陳舊、分散、地理位置偏闊的會所,可否全部出售,集中資源來辦大而現代化的新會所

呢?工人運動要大團結、工會與工會之間,更加要放遠眼光、與社會同步發展,求取更大的進步!

經過了多次開會討論,終於通過了這兩項建議:一、購置總工會的新會所,二、籌款20萬在粵北山區,捐建一所希望小學。各工會的理事、會員代表、義工齊動手,發動會員、工友、關係友好的社團,很快便超額完成籌款目標,共籌得25萬多元,在粵北新豐縣捐建了一所希望小學。第二個目標完成了。

至於購置新會所的工作,一方面需要積極尋找適合的地點;另一方面各工會要積極、但以合理價錢出售各自的舊會址。在出售分散、陳舊會所和購置新會所之間的時間差,而引致現金不足時,只有求助於工聯會的借款。此時我只有簽字保證各工會在售出現有會址後,會將借款歸還工聯的!

如此這般,船機鋼總工會可以在新會所慶祝成立15周年;及組成一個百人旅行團,在內地慶祝建成希望小學賀會慶。15年前的歡樂場面,依然印象猶新!

工會的會務發展,除了會所這硬件外,還需要有人這個決定性元素!造船、修船行業,近年不斷萎縮,就業人數減少、因缺乏年青人入行而老化等等,如何才能把總工會生存、發展和壯大?大家認為要從輸血和造血兩方面入手!



輸血,就是工聯會把機械類工種的工會,撥入此系統工會內,這便是後來將電梯工會撥歸船機鋼工會系統的舉措。至於造血,正如俗語所謂:打鐵還需自身硬。總工會一方面成立焊接工會、後來又改造沙模玻璃工會、加入玻璃幕牆工程;改造打銅工會、加入鐵器冷氣工程;加強物業理工會的物業維修工程等。

我現在雖然已經從工聯會的崗位上退下來了,但欣聞香港造船機電鋼鐵業總工會,近年會員人數有很大的增長,其中尤以電梯和金屬焊接兩工會,在行業的代表性無可取代,與各兄弟工會一道,是真正的維權先鋒。可喜!可賀!

2017年6月7日深夜





新恆基國際物業管理有限公司
SUNBASE INTERNATIONAL
PROPERTIES MANAGEMENT LTD.

新恆基工程顧問有限公司
SUNBASE ENGINEERING & CONSULTANCY LTD.

新恆基環境美化服務有限公司
SUNBASE ENVIRONMENTAL HYGIENE LTD.

新衛保安服務有限公司
SUNGUARD SECURITY COMPANY LTD.

偉仕建築工程有限公司
YS CONSTRUCTION ENGINEERING CO. LTD.

專業團隊 品質保證

全方位一條龍專業服務

設施管理 節能工程 綠化園藝

維修保養 驗窗驗樓 清潔保安



驗窗驗樓

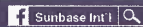


節能工程



香港中環皇后大道中183號新紀元廣場中遠大廈37樓
37/F., Cosco Tower, Grand Millennium Plaza, 183 Queen's Road Central, Hong Kong.
電話 Tel : (852) 2865 1511 2813 8338 傳真 Fax : (852) 2865 4293

www.sunbaseprop.com



Print & Design

Goodwill

Production Company

堅守承諾 忠誠服務
通訊會刊 廣告海報
取價合理 優質保證

九龍土瓜灣馬頭角道40號東南工廠大廈8樓A408室
Rm. A408, 8/F., Tung Nam Factory Building, 40 Ma Tau Kok Road,
Tokwawan, Kowloon. Tel : 3998 3613 Fax : 3998 3615
E-mail : goodwillpro2012@yahoo.com.hk



海港旅遊有限公司
HOI KONG TRAVEL LTD

牌照號碼 : 350065



歡迎查詢

網址 : <http://www.hoikong.com.hk>

電郵 : info@hoikong.com.hk

承辦世界各地、中國出入境旅行團、
香港本地遊、代訂各地交通、酒店
自遊行套票、各地船票、景點門票、

郵輪假期、旅遊保險等。

恭賀

香港造船機電鋼鐵業總工會

30周年誌慶

滙賢牙科中心

同人致意



九龍佐敦彌敦道333加盛商業中心1樓全層
電話 (852) 2567 1887 傳真 (852) 2967 9617

熱烈祝賀

香港造船機電鋼鐵業總工會

三十周年誌慶

王吉顯律師行

王吉顯律師致意

電話：2111 2033

傳真：2110 9022

地址：香港中環永樂街五號永安祥大廈十七樓

2017

夏季課程

工聯會及各屬會以『關心僱員職業生活，爭取和維護僱員權益，發展僱員福利事業，增進僱員團結和友誼』為宗旨。

於八十年代初開始，成立了工聯會業餘進修中心，統籌各工會的進修活動，因應各行業的特點、資源、協助會員及業界從業員提昇競爭能力，提供不同行業的資歷課程。鼓勵學員持續進修，獲取專業知識及認可資格；以及為轉業的人士提供入門訓練，增加他們行業知識與認證，尋求更大的就業及發展空間。

中心遍佈全港，共有60個固定上課點，提供多元化的進修機會，自我增值，藉此提高僱員的就業競爭能力。



香港工會聯合會職業再訓練中心

上課地點：船機鋼總工會

(油麻地砵蘭街62號-66號昌威大廈3字)



兼讀制 月入9000以下

豁免學費

物業管理督導技巧(緊急事故應變)證書(兼讀制)

8堂(共24小時) 逢星期四 晚上7:00-10:00

物業管理電子化營運系統基礎證書(兼讀制)

8堂(共24小時) 逢星期一 晚上7:00-10:00

物業管理環保及節能基礎證書(兼讀制)

4堂(共12小時) 逢星期四 晚上7:00-10:00

保安培訓課程認可計劃 - 質素保證系統基礎證書(兼讀制)

2堂(共18小時) 星期二、三 上午8:30-下午6:30

花藝設計及應用 (共6個不同品種課程)

全日制 免學費+

有津貼

標準保安及物業管理基礎證書

12天全日+8天半日

花店實務及花藝設計助理基礎證書

15天全日+10天半日

專業摩登大妗員基礎證書

13天全日+8天半日



工聯會還有另外15個地點開辦僱員再培訓及新技能提升課程，開辦課程共約300多個！

若有任何查詢，歡迎致電 2715-6671

與金屬銲接從業員協會合作開辦的

相關行業課程包括：

普通銲接工(中工)工藝測試應試實習班

普通銲接工(大工)工藝測試應試實習班

結構鋼材銲接工測試評核實習班

與香港造船機電鋼鐵業總工會合作開辦的

相關行業課程包括：

氣體銲接安全訓練課程

氣體銲接安全訓練(重新甄審)資格訓練課程

磨輪安全安裝訓練證明書

電銲安全操作訓練

香港工會聯合會
業餘進修中心
HKFTU SPARE TIME STUDY CENTRE

課程查詢專線電話

2712 9165

<https://www.hkftustsc.org>

本中心課程 Apps
iOS/Android
已經推出 歡迎使用

Download on the
App Store

GET IT ON
Google play



ERB 專業培訓及服務機構

專業師傅 專業建築

DESIGNATED WORKERS FOR DESIGNATED SKILLS

專工專責 2017年4月1日實施
IMPLEMENTATION ON 1 APRIL 2017

建造業工人註冊服務點

Construction Workers Registration Service Locations

開放時間 Business Hours

九龍灣 Kowloon Bay

南昌 Nam Cheong

青衣 Tsing Yi

上環 Sheung Wan

星期一至五 Mon - Fri

上午9時至下午7時
公眾假期休息

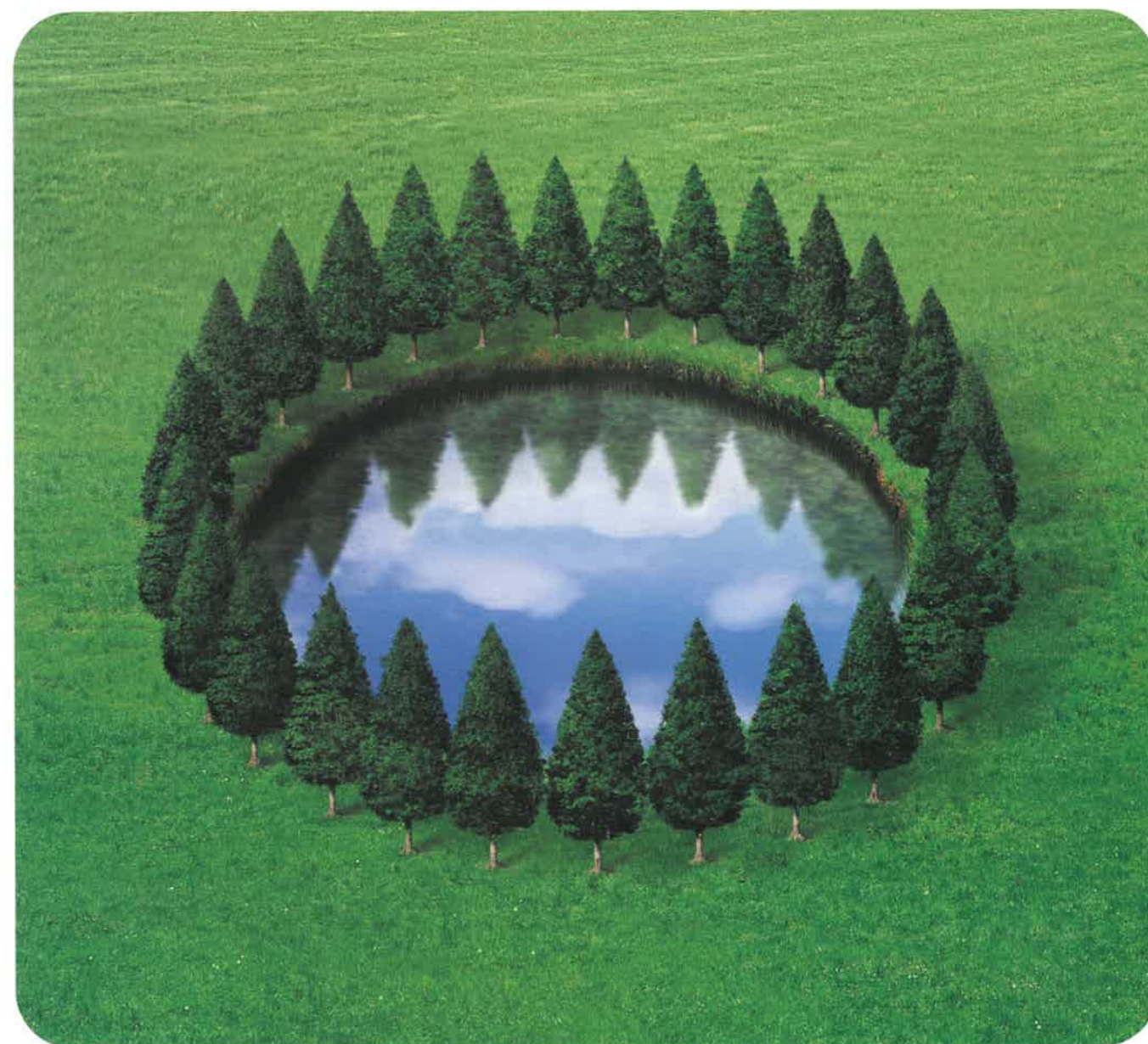
9am - 7pm
closed on public holidays

星期六及日 Sat - Sun

上午9時至下午5時
公眾假期休息

9am - 5pm
closed on public holidays
休息 Closed

每一點煤氣火焰
標誌著我們為環保所作的建樹



致力推動環境保護，一切業務從環保出發。

早於七十年代初，煤氣公司已成為環保先鋒，開始採用清潔、環保的石腦油生產煤氣，令生產過程中所產生的氧化硫大大減低，減少形成酸雨的機會。為進一步改善環境，我們引進天然氣，與石腦油並用作生產原料，亦採用堆填區沼氣，減低溫室氣體的排放。煤氣公司積極開發綠色產品，不斷拓展環保業務，竭力為下一代締造更低碳的生活環境。

低碳能源 清新空氣



恭賀 香港造船機電鋼鐵業總工會 三十周年紀念

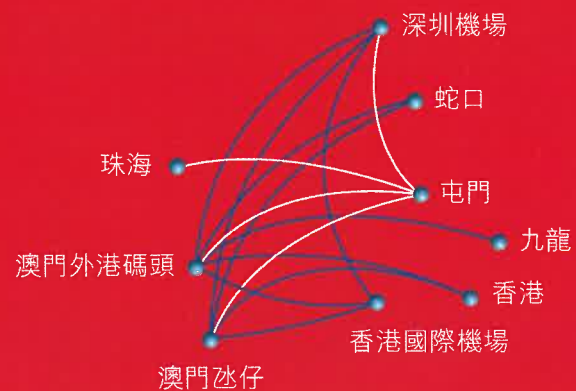


噴射飛航航綫覆蓋珠三角區域，貫通香港、澳門及深圳；更穿梭三地機場，把海上及空中客運服務連成一綫。旅客可有更多行程選擇的同時，更可於各碼頭同時辦理登船和登機手續及行李托運安排；真正一站式海空中轉平台、真正的國際視野 — 唯有我們，繼續以專業與你同步飛航！

查詢：
(852) 2859 3333 香港
(853) 2855 5025 澳門
00800 3628 3628 國際免費電話（適用於中國、澳門及台灣）

用APP訂票更方便

公司網頁



f 噴射飛航 TurboJET

www.turbojet.com.hk



澳門 · 香港 · 九龍 · 屯門 · 深圳 · 蛇口 · 珠海

專業自信， 成為推動社會的引擎。

www.clp.com.hk



燃點生活力量

CLP 中電



合興船務工程(香港)有限公司 HOP HING MARINE INDUSTRIAL (H.K.) LTD.

公司簡介

合興船務工程(香港)有限公司成立於1976年, 隸屬於中國遠洋運輸集團。公司主要業務為: 遠洋船舶修理、集裝箱修理、機械加工和陸上機電工程的維修, 以及備件物料供應和船用設備的售後服務。公司擁有寬敞的倉庫和車間, 為客戶提供倉儲和加工。

公司秉承“誠信高效”的经营理念, 為全球客戶提供高質量服務。

COMPANY BRIEF

Hop Hing Marine Industrial (HK) Limited, member of COSCO Group, was established in 1976. Our services including repairing of ocean-going vessels, land equipments and cargo containers; supplying of marine spare parts; also acting as agents of the maker after-sale service for the equipment products. Our own workshop, store space and machinery facilities can fulfilled customers needs.

We persevere in “Good Faith and High Effective”, providing a flexible and reliable quality services for our global customers.



HONGKONG UNITED DOCKYARDS LTD

HONGKONG UNITED DOCKYARDS LTD is a subsidiary engineering company under conglomerate of CK Hutchison and Swire Pacific. HUD is an experienced engineering specialist for structural steelwork and mechanical plant installation and has been providing services for various engineering sectors like power plant, tunnel boring and railway construction.

Our facilities with both excellent road and waterway accessibility to HK and the region offers 50,000m² open lay down area, 8,000m² fully equipped workshops, 400m of usable quayside supported by 2 x 50T travelling cranes and 1 x 20T cranes.



Website : www.hud.com.hk
Email : shiprepair@hud.com.hk

Sales Manager
Tel : (852) 2431 2514 (office)
(852) 6219 5742 (mobile)

Land Engineering Manager
Tel : (852) 2431 2715 (office)
(852) 6219 7214 (mobile)

作為長江和記實業及太古公司的合資企業, 香港聯合船塢集團有限公司 (“HUD”) 秉承了兩間公司累積過百年船塢營運的相關專業知識及傳統, 是一間在亞洲首屈一指提供綜合海事服務及工程方案的公司。

擁有源自香港黃埔船塢有限公司和太古船塢及機器有限公司過百年的優良信譽, HUD 的行業知識和經驗是無可比擬的, 並深獲全球最大船舶管理公司所信賴。我們承諾在服務、施工和時間方面, 不論是船舶維修、拖船及打撈服務、鋼鐵工程或機電工程, 運營業務精益求精, 因而建立了一班龐大而忠實的客戶群。

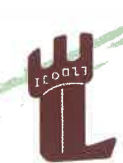
HUD 於 1972 年由香港黃埔船塢有限公司與太古船塢及機器有限公司合併而成立。我們佔地十萬平方米位於青衣島的船塢廠房地理位置優越, 鄰近香港兩個主要進口和出口通道: 葵涌貨櫃碼頭及香港國際機場。時至今日, 我們已發展為一間具前瞻性的公司, 結合豐富的專業知識及亞洲最現代化的設施, 為客戶提供無與倫比的服務。

海事工程 提供 24 小時的船舶維修服務。現代化的浮塢起重能力達 40,000 噸, 可容納 300 米 x 41.50 米的船隻, 其海堤可容納吃水深度達 12.50 米, 並配備起重能力達 70 噸的活動吊機。

打撈及拖船 在香港及遠東地區提供 24 小時拖船及救撈服務。

陸上工程 為陸上的重型工業及大型工程項目提供綜合工程方案與承包服務。





和利鋼鐵有限公司
WO LEE STEEL CO LTD

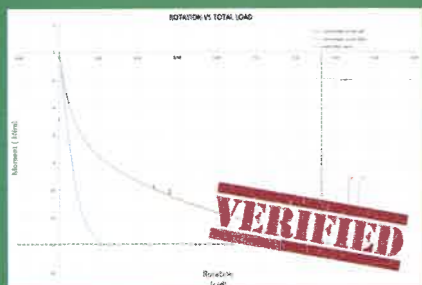


WO LEE GREEN SOLUTIONS Ltd.
和利綠色動力有限公司

應用設計及諮詢服務



分析工程圖紙



引進環保建築

物料及產品



提供優質鋼材



項目名稱



熱鍍鋅燈線柱



熱鍍鋅及噴油涼亭

祝賀

香港造船機電鋼鐵業總工會成立30周年

WANG TAK E & S GROUP HOLDING LTD.

宏德工業集團有限公司



Wang Tak Building, 85 Hing Wah Street West, Lai Chi Kok, Kowloon, Hong Kong.

香港九龍荔枝角興華街西85號宏德大廈

Telephone (電話) : (852) 2746 2888

Facsimile (傳真) : (852) 2307 5500

Website (網址) : www.wangtak.com.hk

E-mail (電郵) : info@wangtak.com.hk

查詢: 2393 0131 傳真: 2789 0131 網站: www.wolee.com

電郵: solutions@wolee.com 地址: 九龍大角咀通州街81-87號地下

鳴謝

招商局工業集團 友聯船廠有限公司

香港工會聯合會職業再訓練中心

Goodwill Production Company

香港工會聯合會業餘進修中心

合興船務工程(香港)有限公司

新恆基國際物業管理有限公司

香港聯合船塢集團有限公司

信德中旅船務管理有限公司

梁富華先生 BBS, MH, JP

宏德工業集團有限公司

香港中華煤氣有限公司

香港東義造船業總商會

和利鋼鐵有限公司

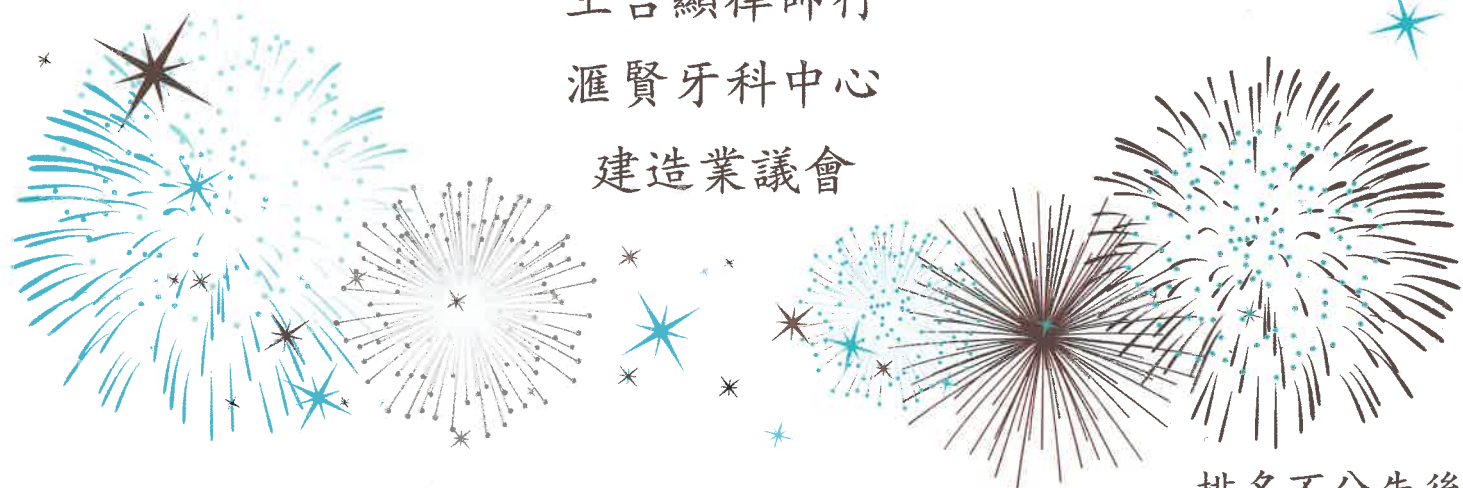
中華電力有限公司

海港旅遊有限公司

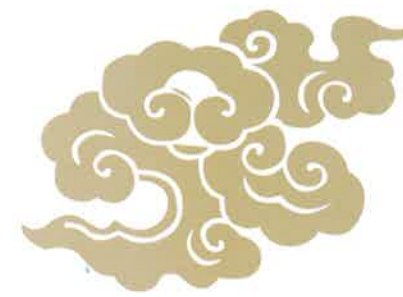
王吉顯律師行

滙賢牙科中心

建造業議會



排名不分先後



恭賀

香港造船機電鋼鐵業總工會

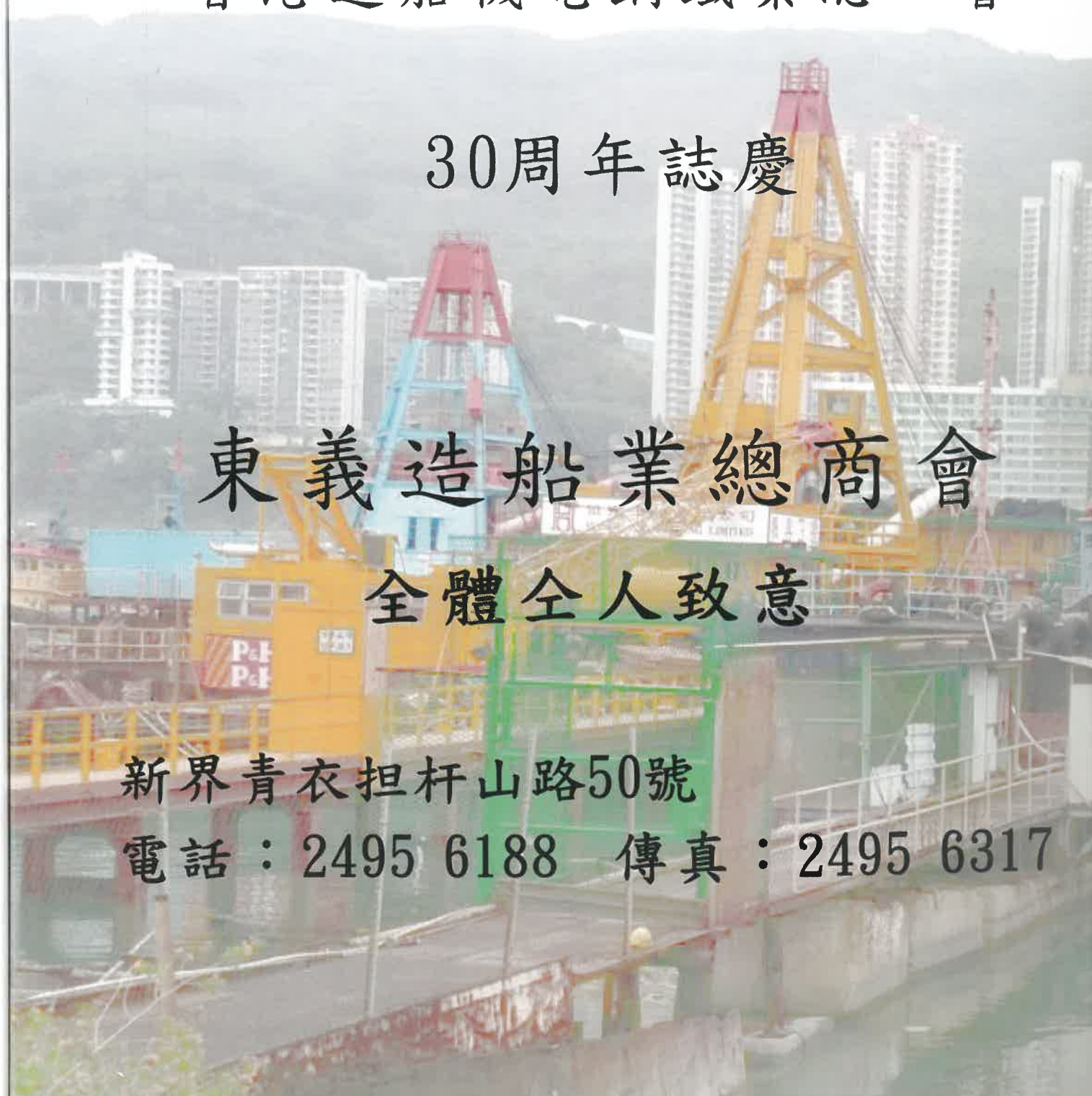
30周年誌慶

東義造船業總商會

全體仝人致意

新界青衣担杆山路50號

電話：2495 6188 傳真：2495 6317



友聯船廠有限公司

友聯船成立於 1964 年 10 月，是招商局工業集團的直屬企業，地處香港新界青衣島，占地 13 萬平方米，碼頭岸線 550 米，擁有 15 萬噸級、3 萬噸級浮船塢各一座，港作拖輪 14 條，擁有香港第二大拖輪船隊。公司主營各類遠洋船舶修理、海洋工程、特種船舶修理及 24 小時拖輪服務等多項業務，經過半個多世紀的發展，友聯船廠已成為香港地區規模最大、實力最強的修船廠。

Founded in Oct 1964, Yiu Lian Dockyards Limited is a subsidiary of China Merchants Industry Holdings Co., Ltd. Located on Tsing Yi Island, N. T., Hong Kong, Yiu Lian Dockyards covers an area of 130,000 square meters and with a coastline of over 550 meters. It operates two floating docks with capacities of 150,000dwt and 30,000dwt respectively, and also owns the second largest tugboat fleet in Hong Kong with 14 tugboats.

Undertaking a wide range of repair work to ocean-going vessels, offshore engineering structures and special vessels, Yiu Lian Dockyards also provides 24-hour towage and berthing services to all vessel type merchant ships in waters in and adjacent to Hong Kong.

With more than 50 years of experience in ship repairing, Yiu Lian Dockyards has become the largest and the most capable ship repairer in Hong Kong.

公司地址：香港新界青衣島西草灣路 1-7 號

Address: No. 1-7, Sai Tso Wan Road, Tsing Yi Island, N.T. Hong Kong

網址 (Website): www.yiulian.com.hk

電話 (Tel): 00852-2436 7800

傳真 (Fax): 00852-2431 0150

